

# Verkehrsplanung

## Integriertes Parkraumkonzept für die Stadt Celle im Rahmen des SEK Mobilität

Auftraggeber Stadt Celle  
 Fachdienst Tief- und Landschaftsbau

Kurzbeschreibung Für die Stadt Celle wurde im Rahmen des Stadtentwicklungskonzepts Mobilität ein integriertes Parkraumkonzept entwickelt. Aus dem Spannungsfeld einer attraktiven, verkehrsberuhigten und lärmreduzierten Innenstadt und der wachsenden Bedeutung Celles als wirtschaftliches Zentrum der Region ergeben sich besondere Herausforderungen in der Organisation des ruhenden Verkehrs.

Auf der Grundlage einer Strukturanalyse wurde das Angebot an öffentlichen und nichtöffentlichen Stellplätzen im Innenstadtbereich untersucht und der zu erwartenden Nachfrage und den Anforderungen nach aktuellem Planungsstand gegenübergestellt. Besonderen Stellenwert hatte dabei die Untersuchung der Auslastung der Parkhäuser.

Die Analyse ergab, dass die Stadt Celle ausreichend Stellplatz-Kapazitäten besitzt, jedoch Handlungsbedarf in der anforderungsgerechten Ausstattung einiger Stellplätze besteht. Ein besonderer Schwerpunkt ist das Anwohnerparken in der Altstadt im Zuge der bevorstehenden Altstadtsanierung. Zur Schaffung neuer Kapazitäten für Anwohner in den altstadtnahen Parkhäusern Nordwall und Südwall ist eine Ausnutzung bestehender Reserven im Rahmen einer Überarbeitung des Parkleitsystems anzustreben. Ein weiterer Baustein zur Stärkung des Anwohnerparkens ist die Umsetzung eines Car-Sharing-Modells mit ein bis drei Fahrzeugen.

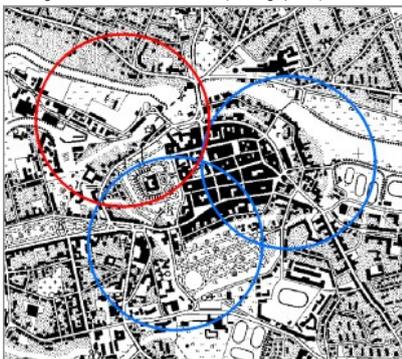
Weitere Empfehlungen betreffen die Etablierung von Elektrofahrzeugen im Stadtgebiet im Hinblick auf das „Schaufenster Elektromobilität“ der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg sowie einen nachhaltigen Pendlerverkehr, etwa durch Mitfahrgelegenheiten über ein Pendlerportal zur Vermeidung von Kfz-Verkehr.

Bearbeitung 2013

Sammelparken auf dem Schützenplatz



Einzugsradien der Parkhäuser (rot = geplant)



Stellplatzreserven der altstadtnahen Parkhäuser

Monat	Auslastung Kurzparker	belegte Stellplätze	kurzparker	Kapazität	Dauerparker	belegte Stellplätze
Jan	69,4%	186		Kapazität: 267	120	79
Feb	61,4%	164				83
Mrz	55,4%	149				88
Apr	64,2%	172				85
Mai	58,8%	157				66
Jun	60,1%	161				69
Jul	69,5%	186				71
Aug	60,1%	161				68
Sep	61,5%	165				67
Okt	64,8%	174				71
Nov	74,2%	199				77
Dez	111,5%	298				81
Ø	67,6%	181		75		
Jan	84,1%	133		Kapazität: 157	75	47
Feb	82,7%	130				53
Mrz	83,1%	131				53
Apr	89,4%	141				49
Mai	90,2%	142				49
Jun	89,1%	140				52
Jul	106,4%	168				49
Aug	90,2%	142				47
Sep	93,2%	147				47
Okt	90,2%	142				46
Nov	97,2%	153				48
Dez	127,6%	201				46
Ø	93,6%	148		49		
Jan	13,5%	33		Kapazität: 240	87	-
Feb	11,6%	28				-
Mrz	10,1%	25				-
Apr	11,1%	27				-
Mai	10,0%	25				-
Jun	8,6%	21				60
Jul	11,6%	28				54
Aug	7,5%	19				41
Sep	12,7%	31				45
Okt	15,1%	37				45
Nov	13,0%	32				54
Dez	20,6%	50				53
Ø	12,1%	30		50		