

# Verkehrsplanung

## Strategiekonzept für die integrierte Verkehrsentwicklung im Flughafenumfeld Berlin Brandenburg International

Auftraggeber	Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg
Kurzbeschreibung	<p>Die Verkehrspolitik der Länder Berlin und Brandenburg ist auf eine nachhaltige, zukunftsorientierte und finanzierbare Verkehrsentwicklung in der Metropolregion ausgerichtet, wobei die Flughafenregion eine entscheidende Schlüsselrolle einnimmt.</p> <p>Im Strategiekonzept "Integrierte Verkehrsentwicklung" wurden die verkehrlichen Bedingungen für eine integrierte städtebauliche Gesamtentwicklung hergeleitet, da von ihr die wirtschaftliche Entwicklung der Flughafenregion in hohem Maße abhängt. Hierzu wurden strategische Handlungsempfehlungen formuliert.</p> <p>Für die im GSK (gemeinsames Strukturkonzept) FU-BBI schon benannten Probleme und Maßnahmevorschläge der Kommunen wurden Lösungsmöglichkeiten unter Berücksichtigung der finanziellen Auswirkungen erarbeitet.</p> <p>Das Strategiekonzept schafft eine verbindliche Grundlage für das zukünftige Handeln der Akteure. Das Instrumentarium ist so angelegt, dass die Zielkonformität einzelner Planungen, Projekte und Entscheidungen mit den Zielen der nachhaltigen Verkehrsentwicklung überprüft und transparent dargestellt werden kann.</p> <p>Aufbauend auf den Ergebnissen wurde der Dialogprozess zu verschiedenen Maßnahmebereichen in 4 Arbeitsgruppen "Strategiekonzept integrierte Verkehrsentwicklung", "Natur- und Erholungsraum", "Städtebauliche Rahmenplanung und Soziale Infrastruktur" und "Zusammenarbeit Flughafen/Gemeinden" fortgeführt und vertieft.</p>

Bearbeitung 2007-08

