

Verkehrsplanung

Projektskizze Fahrradparkhaus Celle

Auftraggeber Stadt Celle

Kurzbeschreibung Die Stadt Celle plant die Errichtung eines automatischen Fahrradparkhauses mit Verleihstation für Fahrräder und Pedelecs direkt am Bahnhof. Wegen der beengten Situation soll das Modell „Bikesave“ der Firma WÖHR als Turmvariante (8 Ebenen, 122 Stellplätze) errichtet werden. Dafür sollen im Rahmen des Bundeswettbewerbs Klimaschutz für Radverkehr Fördergelder beantragt werden.

Die Projektskizze entstand als Teil der einzureichenden Unterlagen. Darin sollte dargestellt werden, inwiefern das Vorhaben das Ziel der Bundesregierung, den Ausstoß von Treibhausgasen in Deutschland um mind. 40 % gegenüber 1990 zu senken, unterstützt. Außerdem sollte die geplante Vorgehensweise zum Monitoring der Radverkehrsentwicklung deutlich werden.

Die Stadt Celle hat sich dazu in den letzten Jahren bereits einen Stand erarbeitet. Dazu gehört insbesondere die regelmäßige Fortschreibung der Radverkehrsplanung, zuletzt 2015. Das Ziel der Celler Verkehrsplanung ist eine weitere Verbesserung der Radverkehrsbedingungen nach den Kriterien des Nationalen Radverkehrsplans 2020.

Im Rahmen der Projektskizze zum Fahrradparkhaus wurden konkret folgende Zielstellungen formuliert: Entwicklung des Metropolnetzes, anforderungsgerechte Stellplätze, nachhaltiger Pendlerverkehr sowie Förderung des Fahrradtourismus.

Bearbeitung 2016

