

Verkehrsplanung

Entwurfs- und Ausführungsplanung für Verkehrsanlagen im Sanierungsgebiet Karl-Marx-Straße/Sonnenallee, Gebietsteil Sonnenallee

Auftraggeber Bezirk Neukölln von Berlin

Kurzbeschreibung Für drei Teilbereiche im Sanierungsgebiet Karl-Marx-Straße/ Sonnenallee – Lohmühlenstraße/ Harzer Straße/ Kiehlufer, Wechselstraße und Wechselplatz/ Fuldastraße/ Weigandufer – wurden verkehrsplannerische Gestaltungsvorschläge entwickelt.

Am Knotenpunkt Lohmühlenstraße/ Harzer Straße wird die Verkehrsführung geändert. Mit geringfügigen Umbaumaßnahmen wie die Herichtung von Radfahrstreifen mit Asphaltbelag und die Anordnung von Überquerungsstellen für Fußgänger wird die Achse Lohmühlenstraße – Lohmühlenbrücke bevorrechtigt.

Die Wechselstraße erhält auf der gesamten Länge ein neues Straßenprofil. Durch die Verbreiterung der Gehwege, die Verengung der Fahrbahn (Breite ca. 4,0 m) sowie die Ausbildung von Fahrbahnschwellen wird sie zum verkehrsberuhigten Bereich umgestaltet. In der eigentlichen Fahrgasse wird das Großsteinpflaster ausgebaut und durch einen ebenen Asphaltbelag ersetzt. In den Randbereichen bleibt das Großsteinpflaster als Parkplätze in Längsaufstellung erhalten.

Das Straßenprofil am Weigandufer bzw. die Verlängerung am Wechselplatz wird in seinem derzeitigen Profil größtenteils beibehalten.

Durch die Einschränkung der Zufahrt am Weigandufer, die Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn sowie durch die Verbreiterung des Weges werden die Nutzungskonflikte zwischen Fußgänger und Radfahrer stark reduziert.

Bausumme 975.000 Euro

HOAI-Leistungsphasen 2-9

Bearbeitung seit April 2013

