

# Verkehrsplanung

## Aktualisierung der Verkehrsentwicklungsplanung der Stadt Celle einschließlich der Harmonisierung der Simulationsmodelle

Auftraggeber Stadt Celle - Fachbereich Technische Dienste  
Verkehrs- und Straßenplanung

Kurzbeschreibung Die Veränderungen der Verkehrsstruktur (Trend zur Ansiedlung von Verkehrsmagneten wie Fachmärkte oder SB-Warenhäuser), die Entwicklung der Motorisierung und der Verkehrsströme sowie der Fortgang der Realisierung der Ostumgehung erfordern eine wiederholte Aktualisierung des Planungsinstrumentariums, um erfolgreich Maßnahmen entwickeln zu können, die die absehbaren Verkehrsprobleme in der Stadt Celle lösen können.

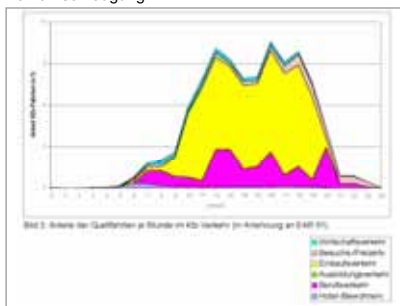
Auf der Grundlage umfassender Verkehrserhebungen und der Ermittlung der sozio-ökonomischen Strukturen wird das 1978 entwickelte rechnergestützte Verkehrsmodell seitdem kontinuierlich fortgeschrieben. Verkehrserzeugung und Verkehrsverteilung fließen in das Modell der Verkehrsbeziehungen ein und werden im Simulationsmodell mit dem Netzmodell des Verkehrsstraßennetzes verknüpft. Ergebnis sind Belastungspläne, in denen unterschiedliche Ausbauzustände des Straßennetzes, die Verflechtung mit der Region oder die allgemeinen Verkehrsentwicklung variiert werden.

In Celle wurde und wird das Simulationsmodell zur Beurteilung von aktuellen Fragestellungen hinsichtlich der Verkehrsnetzgestaltung bzw. deren Auswirkungen genutzt:

- Schrittweise Realisierung der B 3 n in Bauabschnitten
- Regionale Variationen der Anbindung der B 191 an die "H-Lösung" der BAB-Planung östlich von Celle
- Verlängerte Biermannstraße über Borsigstraße bis zum Waldweg
- Sechs Variationen des neuen Innenstadtkonzeptes

Bearbeitung 1978 - 2007

Verkehrserzeugung



Ausschnitt Belastungsplan Zukunft (Umlegungsmodell)



Verkehrsverteilung Durchgangs-Kfz-Verkehr

