

Wasserwirtschaft

Machbarkeitsstudie zur Niederschlagsentwässerung für das Bau- feld Mitte der Flottwellpromenade

Auftraggeber CA Immo Deutschland GmbH

Kurzbeschreibung Im Berliner Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg ist auf einem früheren Bahngelände (Gleisdreieck) der Neubau von Wohngebäuden mit Tiefgarage geplant.

Die Machbarkeit und die Möglichkeiten zur Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers sollten auf der Grundlage der bestehenden Planungen und Vorgaben geprüft werden. Es wurden die gesetzlichen Vorgaben und das DVWK-Regelwerk beachtet. Die Ergebnisse der Untersuchung fließen in die Festsetzungen des Bebauungsplans ein.

Für die Machbarkeitsstudie wurde die Flächennutzung und -verteilung des städtebaulichen Entwurfs zugrunde gelegt. Die abflusswirksamen Flächen wurden hinsichtlich ihrer Abflussmenge und Belastung bewertet. Die un bebauten Flächen hinsichtlich ihrer Eignung und Leistungsfähigkeit für die Versickerung überprüft. Die grundsätzliche Machbarkeit der Niederschlagsversickerung auf dem Grundstück konnte nachgewiesen werden.

Zur Umsetzung der Niederschlagswasserversickerung wurden Empfehlungen erarbeitet. Dabei wurde erläutert, welche Flächen sich besonders zur Versickerung eignen und wo zusätzliche Versickerungsmöglichkeiten durch Anpassungen des städtebaulichen Entwurfs geschaffen werden können.

Die Ergebnisse der Untersuchung bilden die Grundlage für die entsprechenden Festsetzungen des Bebauungsplans und werden in den weiteren Planungsphasen berücksichtigt.

Die Berechnung erfolgte mit dem Simulationsprogramm STORM RWB unter Simulierung einer 20-jährigen Regenreihe.

Bearbeitung 2011



Platzniveau	34,25
OK Rigole	0,49
UK Rigole	33,40
zeHGW	1,00
	32,40

