

Umweltplanung

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan XV-70a Berlin Treptow-Köpenick

Auftraggeber Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH

Kurzbeschreibung Die Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH beabsichtigt auf einem Gelände südöstlich der Bundesfernstraße B 96a ein Gewerbegebiet zu entwickeln. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde dazu die schalltechnische Untersuchung erarbeitet.

Im Wesentlichen waren die Lärmimmissionen durch den Straßenverkehr auf der das Plangebiet tangierenden B 96a sowie diejenigen auf der durch das Plangebiet verlaufenden Sammelstraße und die Immissionen des S-Bahn-Verkehrs zu berücksichtigen. Die Darstellung der Lärmsituation erfolgte in verschiedenen Planungsszenarien. Weiterhin wurden die Schallimmissionen der Teilflächen des geplanten Gewerbegebietes an den angrenzenden schutzbedürftigen Nutzungen in mehreren Varianten ermittelt und mithilfe einer Lärmkontingentierung auf das zulässige Maß zu beschränkt.

Die Erforderlichkeit und die Anspruchsvoraussetzungen von Lärmschutzmaßnahmen (16. BImSchV) aufgrund des Neu- oder Ausbaus von Verkehrsanlagen sowie die Wirksamkeit aktiver Lärmschutzmaßnahmen wurden überprüft. Die Anforderungen zum Schallschutz wurden gemäß DIN 4109 ermittelt.

Bearbeitung 2007 - 2008



Tabelle 1: Schallemission des Straßenverkehrs nach RLS-90 (Zukunft ohne B-Plan)

Element	Bezeichnung	Straßentyp	DTV [Kfz/24h]	Emiss.- Variante	M [Kfz/h]	p [%]	D _{ISO} [dB]	V _{PKW} [km/h]	V _{LKW} [km/h]	L _{m,E} [dB(A)]
STRb001	B96a-West	Bund.str.	22.000	Tag	1.320	10	2	60	60	70,1
				Nacht	242	5	2	60	60	60,9
STRb002	B96a östl La.grenz	Bund.str.	22.000	Tag	1.320	10	2	70	70	71,1
				Nacht	242	5	2	70	70	62,0
STRb003	B96a östl La.grenz	Bund.str.	22.000	Tag	1.320	10	2	70	70	71,1
				Nacht	242	5	2	70	70	62,0
STRb004	B96a westl Grünbg	Bund.str.	22.000	Tag	1.320	10	2	70	70	71,1
				Nacht	242	5	2	70	70	62,0
STRb005	B96a westl Grünbg	Bund.str.	22.000	Tag	1.320	10	2	60	60	70,1
				Nacht	242	5	2	60	60	60,9
STRb006	B96a östl Grünberg	Bund.str.	7.600	Tag	456	10	2	50	50	64,4
				Nacht	84	5	2	50	50	55,2
STRb007	Schwalbenweg	Gem.str.	2.700	Tag	162	10	0	40	40	56,6
				Nacht	30	3	0	40	40	46,4
STRb008	Grünberg West	Gem.str.	12.200	Tag	732	10	0	50	50	64,4
				Nacht	134	3	0	50	50	54,2
STRb009	Anbind Schützens	Gem.str.	3.000	Tag	180	10	0	50	50	58,3
				Nacht	33	3	0	50	50	48,1

Legende:
 DTV [Kfz/24h] Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
 M [Kfz/h] Maßgebende stündliche Verkehrsstärke
 p [%] maßgebender Lkw-Anteil (> 2,6 t zul. Gesamtgewicht)
 D_{ISO} [dB] Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
 V_{PKW} [km/h] zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw
 V_{LKW} [km/h] zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw
 L_{m,E} [dB(A)] Emissionspegel

